Jossy Kock, ingeniero di DOW

Borchinan lo wordo poni pa informa pueblo di Green cCridor

ORANJESTAD – Hopi cos tin di wordo haci pa asina e proyecto di green coridor keda cla. Pa e motibo ey den e proximo dianan cu lo bay bini, lo bin mas borchinan pa informa pueblo riba e proyecto di green coridor. Pero tambe loke ta importante riba e siguridad di trafico durante e dianan cu e construccion ta tumando luga. Ingeniero di Dienst Openbare Werken (DOW) Sr. Jossy Kock a splica mas riba esaki.



Un total di 4 borchi lo wordo poni cu lo ta indicando e proyecto di green coridor. Actualmente tin 1 borchi cu a wordo poni caba banda di e brug existente.

E otro 3 borchinan lo wordo poni den e proximo simannan cu ta bin. E ingeniero kier a informa e pueblo di Pos Chikito y Savaneta cu lo bay tuma un anochi informativo dia 11 di november proximo pa 7'or na Club Universal.

E anochi aki nan lo haya informacion di kico lo pasa dilanti nan cas.

"Mi ta spera cu e bisindario, specialmente esun di Pos Chikito y Savaneta por acudi aki nan pa asina nan wordo poni mas na altura kico lo sosode den nan bario," Sr. Kock a bisa.

"Pa ultimo mi kier a bisa tambe pa pueblo en general y e usuarionan di e caminda principal tene cuenta cu tin construccion ta tumando luga, tene bo velocidad durante dia pero tambe mi ta pidi pa anochi tene bo velocidad abou pa motibo cu tin yen di cosnan banda di caminda na unda un bes bo core duro eynan y pa cualkier motibo bo kier hala un banda, bo por haya bo stroba di e parti drechi of robes si bo ta biniendo abou, cu cosnan, santo, construccion cu ta wordo poni eynan pa nan por sigui traha, e por forma peliger pa bo," el a indica.

Pa e motibo aki Dienst Openbare Werken (DOW) y e contratista ta pidi pa tene e velocidad abou y no core duro, specialmente entre e parti di Pos Chikito y aeropuerto unda tin construccion andando.❑

Ingeniero Jossy Kock DOW

Proyecto di Green Coridor ta sumamente grandi y ta avansando



ORANJESTAD - Manera ta conoci e proyecto di Green Coridor lo bin y por mira cu trabounan ta avansando. Ingeniero Sr. Jossy Kock di Dienst Openbare Werken (DOW), kende ta manager di proyecto di Green Coridor, a splica riba e desaroyo di e proyecto.

Ingeniero Kock kier sigui informa pueblo en general riba e avance di e proyecto di Green Coridor cu ta uno sumamente grandi. Actualmente e contratista a cuminsa pone fundeshi riba e caminda. Esaki a wordo poni desde e caminda di aeropuerto te cu Mahuma, tambe a cuminsa prepara trabou desde e caminda secundario despues di Mahuma pa Sero'i Teishi, siguiendo bay ariba te na Pos Chikito.

Actualmente DOW tin departamentonan di utilidad ta haciendo trabou pa locual ta toca nan departamento, e ingeniero a bisa. "Un di e puntonan cardinal y critico di e proyecto ta e rotonde, aki ta referi na e futuro rotonde di Sero'i Teishi," el a indica. Actualmente Elmar ta trahando ey banda y asina cu nan keda cla, Setar lo drenta pa haci nan parti di trabou. E compania di WEB ya caba a haci un parti caba di e trabou cu mester a wordo haci na Sero'i Teishi.

Traha riba rotonde

Manera cu tur tres utilidad keda cla cu nan parti di trabou, e ora ey e contratista lo cuminsa traha riba e rotonde di Sero'i Teishi. "Ta asina aki cu e lo cuminsa cu e parti memey di e rotonde. Na unda un banda lo wordo construi completamente y despues cu e otro banda ta cla lo bay over na e banda pazuid," e ingeniero a indica. Esaki tambe lo bay tuma luga na e rotonde di Mahuma, pero esey lo bay tuma mas den memey di tercer kwartaal di aña 2016.

Pakico esaki lo tuma luga na e momento ey? Segun ingeniero Kock, ta pa motibo cu e utilidad di Elmar tin un par di kabel cu mester wordo hala y drecha pa asina un rotonde por wordo construi eynan. Tur e trabounan aki lo tuma luga den e proximo dianan.

Tereno haci limpi

Tur esunnan cu ta pasa banda di e brug existente por mira cu ya caba tin gran parti di e tereno a wordo haci limpi. E contratista lo bay prepara pa cuminsa cu e construccion di e brug di Spaans Lagoen. "Nos a cuminsa na e parti di Pos Chikito unda e contratista a cuminsa pone bulto di tera. Pa asina e automobilistanan cuminsa custuma cu den futuro eynan no lo bay tin conexion mas cu caminda principal di San Nicolas pa Oranjestad," e ingeniero a indica.

Den e proximo simannan cu ta na caminda, e contratista lo cuminsa haci cierto trabounan eyriba bek pa asina e por; 1. mantene e siguridad di e proyecto aki y 2. pa tene e stof un poco abou den e bisindario ey.

E asunto di stof, ta un di e kehonan cu DOW a haya, ta hopi stof ta wordo lanta eynan. Actualmente e contratista ta muhando e tera dos biaha pa dia pa asina mantene e stof abou. Y asina e bisiñanan of e bisindario no ta haya mucho molester di e stof.❑